Plats och tid	Torsdag 2013-08-13, nya kommunkontoret, Torsås kl 18.00 – 20.00
Beslutande	Pär Larsson, *C*, ordförande Åsa Haglund-Rosenborg, *C* Björn Ekelund, *M,* tjänstgörande ersättare för Magnus Nilsén, *M* Roland Swedestam, *S* Lars Petersson, *S*
Övriga deltagande	Martin Storm, Samhällsbyggnadschef Tommie Sigvardsson, Teknisk chef Nina Johansson, VA-ingenjör, §§ 29-30 Anne-Charlott Harrysson, Sekreterare Roger Isberg, *S,* ej tjänstgörande ersättare
Utses att justera	Lars Petersson
Justeringens plats och tid	Nya kommunkontoret, 2013-08-15
Underskrifter	*Sekreterare* Anne-Charlott Harrysson *Ordförande* Pär Larsson *Justerande* Lars Petersson

Paragrafer 29 - 37

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ	Tekniska nämnden		
Sammanträdesdatum	2013-08-13		
Datum för anslags uppsättande	2013-08-16	*Datum för anslags nedtagande*	2013-09-09
Förvaringsplats för protokollet	Nya Kommunkontoret		
Underskrift	Anne-Charlott Harrysson		

Justerandes signaturer			***Utdragsbestyrkande***

FASTSTÄLLD DAGORDNING §§ 29 - 37

§ 29 Kurser och konferenser
§ 30 Informations- och anmälningsärenden
§ 31 Delårsbokslut 2013
§ 32 Regional transportplan Kalmar län 2014-2025
§ 33 Lokalutredning
§ 34 Medborgarförslag – Renovera och rusta upp järnvägsbron vid Badhusgatan
§ 35 Medborgarförslag – Upprustning av träbro på ”Björseborundan”
§ 36 Skötsel av kullen vid Badudden
§ 37 Faktura från Slätafly Kojagården

TN § 29/13 **Dnr 13/TN0002**
Kurser och konferenser

Inbjudan från Länsstyrelsen Kalmar län:
Kunskapsdagar: Dricksvatten och krisberedskap, den 11 september 2013 i Kalmar.

Tekniska nämnden beslutar

att Pär Larsson, *C,* Roland Swedestam, *S,* samhällsbyggnadschef Martin Storm och VA-ingenjör Nina Johansson deltager på kunskapsdagen.

Sändlista
Samhällsbyggnadsförvaltningen
Akten

TN § 30/13
Informations- och anmälningsärenden

Lägesavstämning projekt VA Söder Bergkvara och ärendehantering.

Redogörelse av inträffad bräddning vid pumpstationen i Södra Kärr i juli.

Redogörelse av överskridande av riktvärde för fosfor, kv 2 , Bergkvara reningsverk.

Slutligt villkor i tillstånd enligt miljöbalken för Bergkvara avloppsreningsverk från Länsstyrelsen Kalmar län. Reduktion av totalkväve får ej underskrida 50 % som medelvärde per kalenderår. Villkoret ska gälla från och med 1 januari 2016.

Kalmar vatten har bjudit in VA-tjänstemän från samtliga grannkommuner för att diskutera framtida samarbetsmöjligheter. Efter mötet sammanställs ett material som kan presenteras för respektive kommunledning för att de sedan skall kunna samlas och diskutera eventuella framtida samarbetsmöjligheter

Utbyggnad av Bergkvara småbåtshamn. WSP har på uppdrag av Torsås kommun utfört en mycket översiktlig kostnadsbedömning för en ny stenpir alternativt en ny flytande vågbrytare i Bergkvara Småbåtshamn.

TN § 31/13 **Dnr 13/TN0005**
Budgetuppföljning 2013

Ärendebeskrivning

Sekreteraren redovisar delårsbokslut 2013.
Gata/park: underskott -300,0 tkr mot budget
VA: underskott -300,0 tkr mot budget.

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna delårsboklutet och överlämna det till Kommunstyrelsen.

Sändlista
Kommunstyrelsen
Samhällsbyggnadsförvaltningen
Akten

TN § 32/13 **Dnr 13/TN0012**
Regional Transportplan Kalmar län 2014-2025

Förslag till yttrande

Regionförbundet i Kalmar län har, på uppdrag från regeringen, upprättat ett förslag till transportslagsövergripande länsplan för regional transportinfrastruktur för perioden 2014-2025. Åtgärderna ska inriktas mot de viktigaste stråken för att stärka sträckor som är betydelsefulla för hållbar arbetspendling, viktiga transportleder för näringslivet och gränsöverskridande transporter.
Inriktningen för Kalmar län är att åstadkomma en rund och gränslös region med ett modernt och funktionellt transportsystem. Näringslivets behov måste tillgodoses; stora krav ställs på förbättringar av länets vägnät och på möjlighet att transportera mer gods på järnväg. Ett av länets prioriterade mål är att minska antalet lokala arbetsmarknader från fyra till två. Det kräver förbättrade möjligheter att arbetspendla inom länet och till grannlänen.
Den regionala transportplanen prioriterar tre åtgärder:

- Få snabbare och säkrare trafik längs de viktiga vägarna och järnvägarna genom länet.
- Göra kollektivtrafiken mer lätt tillgänglig och attraktiv för att fler ska välja den till framförallt arbetsresor.
- Öka cyklingen.

Den planeringsmodell som används delar in projekten i tre grupper; grupp 1-3 ska i princip vara klara att genomföras, grupp 4-6 är i en utredningsfas och för projekt i grupp 7-12 finns idéer om vad som ska göras. Hela planeringsarbetet utgår från 4-stegsprincipen; 1 – Tänk om, 2 – Optimera, 3 – Bygg om, 4 – Bygg nytt. En miljökonsekvensbeskrivning upprättas i en egen process, parallellt med att den regionala transportplanen tas fram. En särskild cykelstrategi för länet ska arbetas fram under 2014.

Utgångspunkter för planeringen är RUS (Regional utvecklingsstrategi för Kalmar län 2012-2020), Regional Systemanalys för östra Götaland, Kalmar läns klimatkommission, Regionalt kollektivtrafikprogram samt Positionspapper – Småland-Blekinge. I generella termer bedöms dessa utgångspunkter gynna Torsås kommuns möjligheter som en attraktiv kommun för boende och näringsliv.

fortsättning

Fortsättning TN § 32/13
Regional Transportplan Kalmar län 2014-2025

Den regionala transportplanen föreslår i huvudsak åtgärder som på en övergripande nivå förbättrar och stärker transportmöjligheterna mellan länet och angränsade regioner. Flera av de satsningar som föreslås är delar i en standardhöjning på transportstråk som berör stora delar av södra Sverige. Dessa satsningar bedöms som angelägna och nödvändiga för att kunna utveckla regionen men också för möjligheterna att bibehålla länets befolkningsunderlag.

En relativt stor andel av de tillgängliga medlen föreslås gå till satsningar på järnväg som samfinansiering av den nationella transportplanen. Åtgärderna syftar till en regionförstoring samt att förbättra transportmöjligheterna för hela länet. Torsås kommun berörs inte direkt av dess satsningar men åtgärderna kommer att förbättra kommunikationerna till länet vilket indirekt gynnar kommunen. Tillsammans med planerade kollektivtrafiksatsningar på E22 förbättrar detta möjligheterna till pendling för arbete eller studier.

Inga objekt i Torsås kommun föreslås ingå i den regionala transportplanen. De förslag till projekt som kommunen föreslagit har inte kunnat prioriteras i jämförelse med andra angelägna projekt i länet. Gång och cykeltrafik inom tätorter är en angelägenhet för kommunerna, eventuellt i samverkan med Trafikverket. I den kommande regionala cykelstrategin kommer åtgärder för cykeltrafiken utanför tätorterna samt för besöksnäringen att hanteras. I den regionala transportplanen finns medel i huvudsak avsatta i grupp 7-12 (genomförs tidigast 2020-2025) för åtgärder i cykeltrafiken. Med hänsyn till bl.a. målsättningar om ökad kollektivtrafik och en fossilbränslefri region 2030 samt utvecklingen av besöksnäringen bör delar av dessa satsningar tidigareläggas till grupp 4-6 (fortsatt utredning, genomförs tidigast 2017-2019).

Förslag till beslut

Tekniska nämnden godkänner yttrandet och lämnar det till kommunstyrelsen som svar på Regionförbundets remiss om Regional transportplan 2014-2025.

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna yttrandet och lämna det till kommunstyrelsen som svar på Regionförbundets remiss om Regional

---

Sändlista Kommunstyrelsen, Samhällsbyggnadsförvaltningen, Akten

TN § 33/13 **Dnr 13/TN0056**
Lokalutredning

Ärendebeskrivning

Kommunstyrelsens arbetsutskott har remitterat en lokalutredning (del 1 Inventering och del 2 – Kapacitet och behov) till samtliga nämnder och partigrupper.

Samhällsbyggnadsförvaltningens yttrande begränsas till att omfatta förvaltningens verksamhet.

Del 1 – Inventering
Inga synpunkter

Del 2 – Kapacitet och behov
Samhällsbyggnadsförvaltningen består i dag av 13 personer och har behov av en extra arbetsplats för tillfälligt anställda (projekt, praktikanter etc). Flera av kontorets anställda delar rum som inte är avpassade för detta. Kontorets verksamhet genererar många besökare; såväl enskilda som större och mindre grupper, vilket innebär ett behov av andamålsenliga möteslokaler. En utökning av lokalbehovet vad gäller gamla och nya kommunhuset tillstyrks därför.

Det finns en stark önskan att integrera kontorets verksamhet för att skapa en sammanhållen förvaltning. Denna process har påbörjats men arbetet måste fortsätta och fördjupas för att nyttan av en sammanslagen förvaltning ska synas fullt ut. Det är därför en fördel (med hänsyn till bland annat tids- och kostnadsaspekter) att förvaltningens olika lokaler (kontoret och kommunförrådet) ligger nära varandra. Dagliga kontakter, snabba samråd och kunskapsåterkoppling är viktiga ingredienser i arbetet med att integrera verksamheterna.

Förslag till beslut

Nämnden godkänner yttrandet och överlämnar det till kommunkansliet som svar på remissen.

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna yttrandet och överlämna det till kommunkansliet som svar på remissen.

Sändlista
Kommunkansliet
Samhällsbyggnadsförvaltningen,
Akten

TN § 34/13 Dnr 13/TN0059
Medborgarförslag – Renovera och rusta upp järnvägsbron vid Badhusgatan

Ärendebeskrivning

Medborgarförslag har inkommit till kommunfullmäktige med förslag om att kommunen renoverar och rustar upp järnvägsbron vid Badhusgatan.

Handlingar i ärendet

Medborgarförslag från Melker Lyth
Kommunstyrelsens arbetsutskott, protokoll 2013-06-04, § 208

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsförvaltningen förslår Tekniska nämnden besluta att Torsås hembygdsförening kontaktas för att ta del av deras synpunkter och avvakta med ställningstagande och åtgärder tills svar inkommit från hembygdsföreningen.

Tekniska nämnden beslutar

att Torsås hembygdsförening kontaktas för att ta del av deras synpunkter och avvakta med ställningstagande och åtgärder tills svar inkommit från hembygdsföreningen.

Sändlista
Torsås Hembygdsförening
Samhällsbyggnadsförvaltningen
Akten

TN § 35/13 **Dnr 11/TN0057**
Medborgarförslag – Upprustning av träbro på ”Björseborundan”

Ärendebeskrivning

Medborgarförslag har inkommit till kommunfullmäktiga förslag om att kommunen rustar upp den lilla träbron över ån på ”Björseborundan” Eftersom den är i så dåligt skick att den riskerar att stängas av eller tas bort.

Handlingar i ärendet

Medborgarförslag från Agneta Eriksson
Kommunfullmäktiges protokoll, 2013-06-10, § 105

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsförvaltningen förslår Tekniska nämnden besluta att ägarförhållandet utreds innan beslut fattas om eventuellt ett kommunalt bidrag till upprustning av träbron skall utgå.

Roland Swedestam, *S,* framhåller att det finns inget intresse från markägarna att underhålla bron över ån på ”Björseborundan” och kommuninvånarna bör även fortsättsättningsvis kunna nyttja promenadstråket runt Björsebo/Ilingetorp och föreslår att kommunen övertar ansvaret för bron och bekostar en upprustning.

Tekniska nämnden beslutar

att ge samhällsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att kontakta markägarna för godkännande av övertagandet av ansvaret för gång- och cykelbron över ån på ”Björseborundan” samt

att upprätta en kostnadsberäkning på en upprustning av gång- och cykelbron över ån på ”Björseborundan”.

Sändlista
Samhällsbyggnadsförvaltningen
Akten

TN § 36/13 Dnr 13/TN0060
Skötsel av kullen vid Baduddan

Ärendebeskrivning

Skrivelse har inkommit till kommunstyrelsen från Torsås Naturskyddsförening med förslag om att föreningen tar hand om skötseln av kullen vid Badudden i Bergkvara.

Handlingar i ärendet

Skrivelse från Torsås Naturskyddsförening
Kommunstyrelsens arbetsutskott, protokoll 2013-06-04, § 221

Förslag till beslut

Samhällsbyggnadsförvaltningen förslår Tekniska nämnden besluta att Torsås Naturskyddsförening övertar skötseln av kullen vid Badudden i Bergkvara utan krav om ersättning.

Tekniska nämnden beslutar

att låta Torsås Naturskyddsförening överta skötseln av kullen vid Badudden i Bergkvara utan krav om ersättning.

Sändlista
Torsås Naturskyddsförening
Kommunstyrelsens arbetsutskott, för kännedom
Samhällsbyggnadsförvaltningen
Akten

TN § 37/13 Dnr 13/TN00130
Faktura från Slätafly Kojagården

Ärendebeskrivning

Faktura har inkommit från Slätafly Kojagården 607, på 43 750 kr inklusive moms.
Fakturan avser sprängberg från fastigheten Slätafly 2:49 efter ombyggnad av en kurva på enskilda vägen 18635, Slätafly-Skärgöl då mark togs i anspråk från fastigheten.

Intrångsersättning utbetalades till Berne Svensson, Slätafly Kojagården 607, 2012-04-17 med 12 500 inklusive moms.

Handlingar i ärendet

Faktura nr 1 från Slätafly Kojagården, daterad 2013-06-24.

Tekniska nämnden beslutar

att bestrida faktura nr 1från Slätafly Kojagården på 43 750 kr, inklusive moms, daterad 2013-06-24 eftersom ersättning för intrång och osprängt berg har erlagts till Berne Svensson, med 12 500 inklusive moms 2012-04-17, i samband med ombyggnadsarbetet vid enskilda vägen 18635 Slätafly Skärgöl.

Sändlista
Berne Svensson, Slätafly Kojagården 607
Kommunstyrelsens arbetsutskott, för kännedom
Samhällsbyggnadsförvaltningen
Akten