

## **REGLEMENTE**

### **för enskild väghållning inom Torsås kommun.**

Antaget av Kommunfullmäktige i Torsås 1977-10-19, § 89,  
ändring av § 9; KF 1982-06-23, § 44,  
ändring av § 17; KF 1991-06-12, § 37,  
reviderat; KF 2006-06-14, § 56  
reviderat, KF 2015-09-14, § 105  
reviderat, KF 2018-04-16, § 51

Bidrag till och underhåll av enskilda vägar inom Torsås kommun utgår och verkställs enligt vad nedan sägs och under förutsättningar som här anges.

### **Administration**

#### § 1

Kommunens organ för enskild väghållning är Tekniska nämnden.

#### § 2

Kommunen har rätt att upphandla vägunderhållet för utförande på entreprenad företrädesvis som funktionsentreprenad.

#### § 3

Ansökan om intagande av enskild väg till kommunalt underhåll, iståndsättningsbidrag eller bidrag till ombyggnad skall inges till Tekniska nämnden. Beträffande ombyggnad skall föransökan göras innan projektering påbörjas.

#### § 4

På statsbidragsberättigade vägar som korsar kommungränsen svarar kommunen för de andelar vilka tillhör fastigheter inom Torsås kommun.

### **Underhåll av enskilda vägar**

#### § 5

Kommunen svarar helt för kostnaderna för och verkställigheten av vägunderhållet för enskilda vägar som är statsbidragsberättigade eller intagna genom särskilt beslut.

Som villkor för övertagande av underhållet av statsbidragsberättigade vägar gäller att bidraget tillfullo tillfaller kommunen.

#### § 6

Kommunen svarar för kostnaderna och verkställigheten av vägunderhållet med omfattning enligt § 9 på enskilda vägar med en längd av minst 100 m, räknat från närmast angränsande allmän väg eller annan kommunalt underhållen väg, till grind, inhägnad av tomt eller motsvarande.

Vägen skall dessutom leda till bostad som bebos året runt. Minst en person skall vara folkbokförd på fastigheten. Bostaden skall dessutom bedömas förbli åretruntbostad för en tid av minst två år framåt, räknat från dagen då beslut om intagande fattades.

För intagande till kommunalt underhåll gäller att vägen har sådan standard att underhållsredskapen har full framkomlighet.

Vissa betydande genomfartsvägar och väg till friluftsområde av allmänt intresse kan utan att förutsättningarna enligt ovan uppfylls intagas till kommunalt underhåll enligt särskilt beslut.

Detaljplanelagda områden avsedda för bostäder, där kommunen inte är huvudman för gator och andra allmänna platser, ingår under förutsättning att minst 50 % av fastigheterna inom bostadsområdet bebos hela året. Minst en person ska vara folkbokförd på fastigheterna. Inom områden där 50 % -gränsen inte uppnås omfattas vägunderhållet endast av snöröjning till åretruntboende.

#### § 7

De vägar som kommunen övertagit underhållet på eller lämnar bidrag till får inte vara avstängda för allmän trafik om inte tillfälligt särskilt skäl föreligger.

#### § 8

Följande åtgärder ingår i underhållet av vägar enligt § 5

1. Underhållsgrusning,
2. Hyvling eller sladdning,
3. Nybeläggning enl. särskilt beslut,
4. Reparation och underhåll av beläggningar,
5. Kantslätter och röjning,
6. Kantskärning,
7. Stensprängning på vägbana och kanter i viss utsträckning,
8. Underhåll av broar inkl. räcken samt vägtrummor,
9. Underhåll av vägskyltar,
10. Dammbindning utanför bostadsfastigheter. Hårt trafikerade vägar dammbinds hela vägsträckan.
11. Snöröjning,
12. Uppsättning av snöstakar,
13. Halkbekämpning.

#### § 9

Följande underhållsåtgärder ingår i underhållet av vägar enligt § 6.

1. Underhållsgrusning,
2. Hyvling eller sladdning,
3. Dammbindning enligt särskilt beslut,
4. Snöröjning.

#### § 10

Pensionärer, funktionsbegränsade eller övriga permanentboende personer som av särskilda skäl är i behov av hjälp med snöröjningen kan få denna kostnadsfritt genom snöröjningsorganisationen under förutsättning att för motorredskapen framkomlig väg finnes.

Ansökan skall ingivas till Tekniska nämnden som beslutar i ärendet.

#### § 11

Permanentboende med väglängd under 100 m som önskar snöröjningshjälp kan erhålla denna mot ersättning under förutsättning att för motorredskap framkomlig väg finnes. Denna service kan utföras endast i mån av tid.

### **Bidrag**

#### § 12

Till statsbidragsberättigade vägar kan kommunalt bidrag utgå motsvarande mellanskillnaden mellan statsbidrag och godkända kostnader för ny- och eller ombyggnad samt iståndsättning av enskild väg.

#### § 13

Till kostnaderna för iståndsättning, ny- eller ombyggnad av enskild väg enligt § 6 kan kommunalt bidrag utgå till 30 % av godkända kostnader. För att bidrag skall beviljas skall vägen uppfylla i detta reglemente angivna krav för erhållande av bidrag till underhållet samt vid besiktning bedömts ha otillfredsställande standard.

#### § 14

Bidrag utgår inte till kostnader för marklösen, stängsel eller räntor.

#### § 15

Kommunalt bidrag utbetalas i efterskott, varvid objektet ska vara godkänt vid avsyning. Bevis om den verkliga kostnaden skall företes. Förutsättning för kommunalt bidrag är vidare att arbetsplan och kostnadsberäkning är godkända av vägverket eller motsvarande bidragsbeviljande organ – eller om detta inte är aktuellt – av tekniska nämnden. Arbetena får inte vara påbörjade innan beslut om bidrag föreligger.

#### § 16

Kostnaderna för hårdbeläggning (asfalt eller oljegrus) av sådana statsbidragsberättigade vägar, för vilka kommunen övertagit underhållet, finansieras genom upplåning med kommunen som låntagare.

#### § 17

Bidrag till kostnaderna för iståndsättnings- och/eller ombyggnadsarbeten sker inom ramen för av kommunfullmäktige för varje år anslagna medel.

### **Annan verksamhet**

#### § 18

Vägar, som vid annan verksamhet än körning med fordon vid persontransport, skadats av privatperson eller näringsidkare skall snarast anmälas till kommunen av den som utfört verksamheten. Kommunen skall kallas till en besiktning av den skadade vägen och återkomma med ett åtgärdsförslag. Reparationsåtgärderna skall vara genomförda så snart vägens beskaffenhet och väderlek tillåter. Exempel på annan verksamhet kan vara att framföra skogsmaskin, virkestransport eller tunga jordbruksmaskiner på vägen. Renhållningsfordon, fordon för vägens drift och underhåll samt sällan förekommande nyttotransporter är undantagna denna bestämmelse.

## §19

Om verksamhetsutövaren undlåter att inrapportera annan verksamhet äger kommunen rätten att utkräva kostnadstäckning för reparation av i första hand verksamhetsutövaren, i andra hand markägaren och i tredje hand vägföreningen i sin helhet, baserat på gällande andelstal.