

<i>Plats och tid</i>	Kommunkontoret 2013-09-17 kl 17.00-18.30		
<i>Beslutande</i>	Magnus Svensson, <i>M</i> ordf Christofer Johansson <i>C</i> Nils Gustling <i>C</i> Östen Barrdahl <i>C</i> Kjell Mattsson <i>KD</i> Agneta Eriksson <i>S</i> Bernt Nykvist <i>S</i> , ej §§ 137-138 pga jäv Hans Larsson <i>S</i> Bengt Rydahl <i>TP</i> , tjug ersättare för Peter Ludvigsson <i>S</i>		
<i>Övriga närvarande</i>	Martin Storm, Samhällsbyggnadschef Ingrid Lindell, sekreterare Se närvarolista.		
<i>Utses att justera</i>	Nils Gustling		
<i>Justeringens plats och tid</i>	Kommunhuset 2013-09-20		
<i>Underskrifter</i>	<i>Sekreterare</i>	Ingrid Lindell	<i>Paragrafer 131-145</i>
	<i>Ordförande</i>	Magnus Svensson	
	<i>Justerande</i>	Nils Gustling	

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

<i>Organ</i>	Bygg- och miljönämnden		
<i>Sammanträdesdatum</i>	2013-09-17		
<i>Datum för anslags Uppsättande</i>	2013-09-20	<i>Datum för anslags 2013-10-14 nedtagande</i>	
<i>Förvaringsplats för protokollet</i>	Kommunkontoret		
<i>Underskrift</i>	Ingrid Lindell		

Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande

Närvarolista

	Närvarande §
Elsie Ludwig C, ej tjug ersättare	
Anita Petersson C, ej tjug ersättare tjug ersättare för Bernt Nykvist	131-136, 139-145 137-138
Magnus Rosenborg C, ej tjug ersättare	
Annika Persson Åberg, energirådgivare	131-136
Jonas Persson, controller	131-132

*Justerandes signaturer**Utdragsbestyrkande*

FASTSTÄLLD DAGORDNING

Upprop

- § 131 Justering
- § 132 Budget 2014 och budgetuppföljning 20130831
- § 133 Implementering av VA-plan
- § 134 Information
- § 135 Kurser och konferenser
- § 136 Motion - Miljökompensering
- § 137 Bygglov – Övraby xx
- § 138 Förhandsbesked – Fastlycke xx
- § 139 Avslag - Bostadsanpassning
- § 140 Funktionshinderpolitisk plan
- § 141 Anmälan delegation
- § 142 Bostadsanpassningsbidrag
- § 143 Störande hundar
- § 144 Energimyndigheten – nya regler vidkraftverk?
- § 145 VA-Söder, avbetalningsplan

Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande

BMN § 132

Dnr 2013BMN0008

BUDGET

Budgetuppföljning tom 2013-08-31

Jonas Persson, controller, redovisar budgetuppföljning för jan-augusti månad. Det ser bra ut och det beror bla på ökade bygglovsintäkter, våtmarksprojekt ej igångsatt och avvaktat större insatser första halvåret i avvaktan på ny förvaltningschef.

Budget 2014

Christofer Johansson C, yrkar att bostadsanpassningsbidraget inte ska höjas utan att pengarna ska gå till rabatterade vattenanalyser för barnfamiljer istället. Nämnden instämmer.

Budget 2014 kommer redovisas på Budgetdag den 3 oktober 2013.

Bygg- och miljönämndens beslut:

Att notera informationen.

Att bostadsanpassningsbidraget inte ska höjas utan att pengarna ska gå till rabatterade vattenanalyser för barnfamiljer istället.

Sändlista:
Kommunstyrelsen
Akten

Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande

BMN § 133

Dnr2013BMN0008

Implementering av VA-planen

Bakgrund

Kommunstyrelsen har sedan tidigare beslutat att uppdra åt bygg- och miljönämnden att arbeta med VA-planering för Torsås kommun samt att VA-planen görs som ett tematiskt tillägg till översiktsplanen för Torsås kommun (Dnr 12/KS0131)

Kommun har beviljats 450 000 kr i LOVA-bidrag (lokala vattenvårdsprojekt) för att arbeta med VA-planering under åren 2011-2013. VA-planeringen ska utföras enligt *Kommunal VA-planering – Manual med tips och checklister* (Länsstyrelsen Stockholms län, Rapport 2009:07) och består av fyra steg;

☐	Steg 1	VA-översikt
☐	Steg 2	VA-policy
☐	Steg 3	VA-plan
☐	Steg 4	Implementering

Arbetet med steg 3, VA-plan, pågår och ett första utkast kommer att finnas färdigt i oktober månad. Därefter påbörjas processen för att göra VA-planen som ett tematiskt tillägg till översiktsplanen för Torsås kommun.

Eftersom VA-planen måste hanteras i en planprocess kommer inte steg 4, implementeringen, att slutföras under projektiden. För att uppfylla kriterierna och beviljas fullt LOVA-bidrag behöver Länsstyrelsen Kalmar län därför ett beslut från kommunstyrelsen på hur implementeringen kommer att utföras samt en tidplan för detta. Kommunstyrelsen behöver även informera kommunfullmäktige om sitt beslut.

Förslag till implementering av åtgärdsplan

Ett samrådsbeslut för det tematiska tillägget till översiktsplanen beräknas att tas upp på bygg- och miljönämndens decembersammanträde. Planprocessen följer därefter stegen enligt figur nedan. Plangruppen kommer under planprocessen att ha flera möjligheter till insyn i det pågående arbetet. Ett antagande av VA-planen beräknas tidigast kunna ske i september 2014.

Forts.

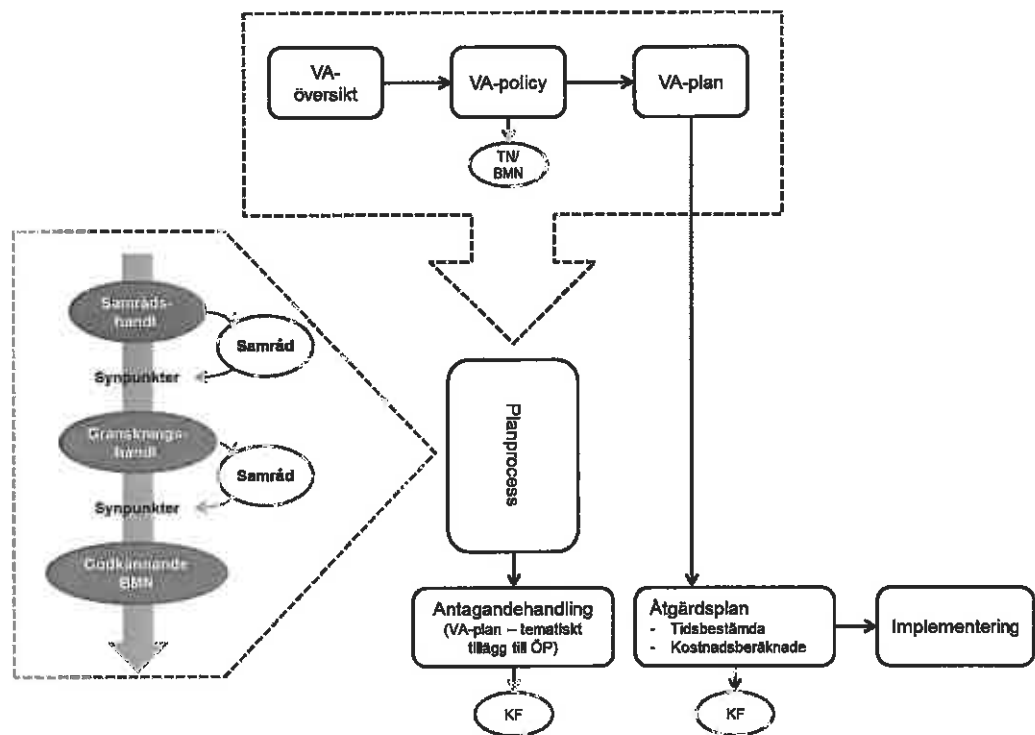
Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande

Forts. § 133

Parallellt med planprocessen tas ett förslag till åtgärdsplan fram. Åtgärdsplanen sträcker sig över 8 år och innehåller specificerade, tidsbestämda och kostnadsberäknade åtgärder. Åtgärdsplanen ska fungera som ett underlag till budgetarbetet, med start inför budget år 2015.

Den slutliga åtgärdsplanen kommer att utgå från de slutsatser som dragits i det tematiska tillägget för VA och i samband med att VA-planen antas som ett tematiskt tillägg antas även åtgärdsplanen i kommunfullmäktige.



Bygg- och miljönämndens beslut:

Bygg- och miljönämnden godkänner förvaltningens förslag till implementering av åtgärdsplan och lämnar ärendet vidare till kommunstyrelsen för beslut.

Sändlista:
Kommunstyrelsen
Akten

Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande

BMN § 134

Dnr2013BMN0008

INFORMATION

- Beslut länsstyrelsen vindkraftverk Kvilla 2:9, överklagandet avslås.
- Remiss – En enklare plan- och byggprocess.
- Uppdatering av vattenvårdsarbetet – Utgår
- Uppdatering av enskilda avlopp – Utgår

Bygg- och miljönämndens beslut:

Att godkänna informationen.

Sändlista:

Akten

Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande

BMN § 135

Dnr2013BMN0008

Kurser och konferenser

Det finns en inbjudan från länsstyrelsen till kunskapsdagar Dricksvatten och krisberedskap.

Kunskapsdag 1, den 11 september 2013.

Kunskapsdag 2, den 6 november 2013 (tjänstemän).

Samverkansövning, övning Astrid, den 27 november 2013.

Bygg- och miljönämndens beslut:

Att utse Christofer Johansson att delta.

Sändlista:

Christofer Johansson

Akten

Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande

BMN § 136

Dnr 2013BMN0287

MILJÖKOMPENSERING

Ärendebeskrivning

Med anledning av Kalmar Läns gemensamma handlingsprogram för fossilbränslefri region samt den skrivelse från Moderaterna gällande framtagandet av en modell för klimatkompensering, som under år 2012 skickats till länets kommunstyrelser. Den 15 oktober 2012 fattade Kommunfullmäktige i Torsås kommun beslut om att överlämna motionen till Bygg- och miljönämnden för beredning.

En arbetsgrupp bestående av kontaktpersoner för energieffektiviseringsstödet i länets kommuner och landsting har sammanställt ett gemensamt dokument som ett förslag till klimatkompensering (2013-03-15). Kompenseringen gäller för alla samhällsbetalda resor i Kalmar län, där fokus är att nå de mål som regionen har satt inom nooil samt relaterade miljömål som finns antagna. I dokumentet fanns en avvecklingsplan, denna har Bygg och miljönämnden valt att ersätta med en utvecklingsplan för att få till en positiv bild av genomförandet. Utvecklingsplanen är baserad på fossilbränslefria resor där en procentökning på kostnaden relaterar till en tvåårs basis fram till 2020, då målet; *Alla samhällsbetalda resor ska vara klimatneutrala*, ska vara uppfyllt.

Handläggarens förslag till beslut

Att Bygg och miljönämnden antar förslag (2013-03-15) klimatkompensering av samhällsbetalda resor i Kalmar län. Att avvecklingsplan ersätts med en utvecklingsplan med tillhörande aktiviteter för att underlätta övergången från fossilbaserad bilpark till en fossilbränslefri sådan. Vidarebefordra förslaget vidare till Kommunstyrelsen och fullmäktige för antagande.

Bygg- och miljönämndens beslut:

Att godkänna klimatkompensering enligt handläggarens förslag och lämna ärendet vidare till Kommunstyrelsen och fullmäktige för beslut.

Bilaga 1: Klimatkompensering av samhällsbetalda resor i Kalmar län.

Bilaga 2: Utvecklingsplan för fossilbränslefria resor i Kalmar län.

Sändlista:

Kommunstyrelsen

Akten

Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande

BMN § 137

Dnr 2013BMN0234

ÖVRABY XX

XX

ANSÖKAN BYGGLOV**Bakgrund**

En ansökan om bygglov har inkommit från xxxxxxxxxxxxxx och xxxxxxxxxx Övraby xxx, Söderåkra. Den berörda fastigheten ligger utom detaljplan och sammanhållen bebyggelse och några planreglerande bestämmelser finns inte. Området där bygglovet är sökt ligger inte inom ett område utpekad som lämpligt för bostadsändamål enligt översiktsplanen antagen 2010-09-29 utan lämpligheten måste utredas vid ansökan om förhandsbesked eller bygglov. Någon fördjupad undersökning till bygglovet har inte gjorts i nuläget och kommer att göras om vindkraftsetableringen inte fullföljs eller förändras så att den föreslagna byggnationen kommer att hamna utanför gränsvärdena för ljud och skuggor från vindkraften.

Länsstyrelsen är hörd då den tänkta byggnationen ligger inom ett fornminnesområde och har lämnat positivt besked, men skulle fornminnen påträffas skall arbetet genast avbrytas och kontakt tas med antikvarieenheten för vidare utredning.

Grannar är hörda och de flesta är positiva till en byggnation inom området. En del påpekar att om byggnationen påverkar den sökta vindkrafts etableringen på fastigheten Fastlycke 1:9 är de inte positiv till byggnationen.

De sökande har kommunicerats avslag för nybyggnaden av bostadshus 2013-08-08 och har svarat på kommuniceringen skriftligt, se bilaga 1.

Bedömning

Bygglov kan inte tillåtas på den sökta platsen då det kommer att ligga inom 40 db(A) området för den vindkraftsetablering som sökts hos länsstyrelsen (2010-05-11) och denna ansökan inkommit efter detta datum (2013-04-25) och att vindkraftsetableringen ligger inom ett område som är lämpligt för vindkraft nämnt i det tematiska tillägget antaget 2010-09-29. Förtur skall därför ges till vindkraftsetableringen som inkommit tidigare än ansökan om bygglov.

Byggnadsingenjörens granskningsyttrande daterat 13-09-06 föreligger med förslag att inte bevilja bygglov enligt 9 kap 2 § plan- och bygglagen (PBL).

Forts.

*Justerandes signaturer**Utdragsbestyrkande*

Forts. § 137

Bygg- och miljönämndens beslut:

att bygglov enligt 9 kap 2 § plan- och bygglagen (PBL) förklarar bygg- och miljönämnden att den sökta åtgärden inte kan tillåtas på den markerade platsen på fastigheten Övraby xx.

Bygglovsavgift inte beviljat:

2 225:- kronor

Information: Faktura skickas separat.

Beslutet kan överklagas till länsstyrelsen, se bifogad besvärshänvisning.

Bernt Nykvist deltog ej pga jäv.

Sändlista:

xxxxxxxxxxxxxxxxxxx rek med mottagningsbevis och besvärshandling.

xxxxxxxxxxxxxxxxxxx rek med mottagningsbevis och besvärshandling.

Akten.

Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande

BMN § 138

Dnr 2013BMN0213

FASTLYCKE XX

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

FÖRHANDBESKED

Bakgrund

En ansökan om förhandsbesked har inkommit från xxxxxxxxxxxx, Fastlycke xxx, Söderåkra. Den berörda fastigheten ligger utom detaljplan och sammanhållen bebyggelse och några planreglerande bestämmelser finns inte. Området där förhandsbesked är sökt ligger inte inom ett område utpekat som lämpligt för bostadsändamål enligt översiktsplanen antagen 2010-09-29 utan lämpligheten måste utredas vid ansökan om förhandsbesked eller bygglov. Någon fördjupad undersökning till förhandsbeskedet har inte gjorts i nuläget och kommer att göras om vindkraftsetableringen inte fullföljs eller förändras så att den föreslagna byggnationen kommer att hamna utom gränsvärdena för ljud och skuggor från vindkraften.

Länsstyrelsen är hörd då den tänkta byggnationen ligger inom ett fornminnesområde och har lämnat positivt besked, men skulle fornminnen påträffas skall arbetet genast avbrytas och kontakt tas med antikvarieenheten för vidare utredning.

Grannar är hörda och de flesta är positiva till en byggnation inom området. En påpekar att om byggnationen påverkar den sökta vindkrafts etableringen på fastigheten Fastlycke 1:9 är han inte positiv till byggnationen.

Den sökande har kommunicerats avslag för förhandsbesked om nybyggnad av bostadshus 2013-08-08 och har svarat på kommunikeringen skriftligt, se bilaga 1.

Bedömning

Förhandsbesked kan inte tillåtas på den sökta platsen då det kommer att ligga inom 40 db(A) området för den vindkraftsetablering som söks hos länsstyrelsen (2010-05-11) och denna ansökan inkommit efter detta datum (2013-04-18) och att vindkraftsetableringen ligger inom ett område som är lämpligt för vindkraft nämnt i det tematiska tillägget antaget 2010-09-29. Förtur skall därför ges till vindkraftsetableringen som inkommit tidigare än ansökan om förhandsbesked.

Byggnadsingenjörens granskningsyttrande daterat 13-09-06 föreligger med förslag att inte bevilja bygglov enligt 9 kap 17 § plan- och bygglagen (PBL).

Forts.

Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande

--	--	--	--

Forts. § 138

Bygg- och miljönämndens beslut:

att förhandsbesked enligt 9 kap 17 § plan- och bygglagen (PBL) förklarar bygg- och miljönämnden att den sökta åtgärden inte kan tillåtas på den markerade platsen på fastigheten Fastlycke xx.

Bygglovsavgift förhandsbesked:

2 225:- kronor

Information: Faktura skickas separat.

Beslutet kan överklagas till länsstyrelsen, se bifogad besvärshänvisning.

Bernt Nykvist deltog ej pga jäv.

Sändlista:

xxxxxxxxxxxxxxxx rek med mottagningsbevis och besvärshandling.
Akten.

Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande

BMN § 139

Dnr 2012FO0081

Kvilla xx

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Ansökan om bostadsanpassningsbidrag.

Bakgrund

En ansökan om bostadsanpassningsbidrag för anpassning av bostad med byggnation av toalett med dusch på bottenvåningen alternativt hiss till andra våningen där toalett med dusch finns. Det kan krävas en utvändig hiss för att komma in i fastigheten.

Paret flyttade in i fastigheten i juli 2012. Mannen har haft sina besvär med diabetes i flera år och amputerade sitt högra ben för cirka fem år sedan. Går med protes men har fått pacemaker nyligen och känner sig trött vid gång i trappan till andra våningen.

Paret skulle gjort en annan värdering vid val av bostad som var mer lämplig på grund av handikappet eller tagit kontakt med kommunen. Kommunen har inte fått någon möjlighet att erbjuda en alternativ bostad.

Kommunens bostadsbolag har renoverat en fastighet på xxxxxxxxxx med installation av hiss och anpassade badrum. Paret hade kunnat erbjudas en bostad i detta boende om kommunen hade tillfrågats innan inflyttning i sin nuvarande bostad.

Ett nytt intyg från läkare daterat 2013-06-20 inkom till Samhällsbyggnadsförvaltningen 2013-06-28.

Bygg- och miljönämndens beslut 2013-01-23 § 7

att inte bevilja bostadsanpassningsbidrag för byggnation av toalett med dusch på bottenvåningen alternativt trapphiss till 2:a våningen och att installera utvändig trapphiss enligt 9 § lagen om bostadsanpassningsbidrag (SFS 1992:1574).

Bygg- och miljönämndens beslut:

Att tidigare beslut om att inte bevilja bostadsanpassningsbidrag står fast.

Sändlista

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX rek med mottagningsbevis. Besvärshandling hur man överklagar

Akten

Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande

BMN § 140

Dnr 2012BMN0374

**REPRESENTANT TILL STYRGRUPPEN,
FUNKTIONSHINDERPOLITISKA PLAN**

Ärendebeskrivning

En handlingsplan/åtgärdsplan ska upprättas inom kommunens samtliga förvaltningar. Socialnämnden har arbetat fram ett arbetsmaterial "Strategi för funktionshinderpolitik Torsås kommun 2012-2015 för nämndens fortsatta arbete med planen.

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar 2013-08-13: (AU § 233/13)

Att uppdra åt samtliga nämnder att utse en representant till styrgruppen.

Föreslå kommunstyrelsen besluta:

Att utse Hakan Algotsson som representant för kommunstyrelsen i styrgruppen.

Bygg- och miljönämndens beslut:

Att utse Kjell Mattsson som representant till styrgruppen.

Sändlista:

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Akten

Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande

BMN § 141

Dnr 2013BMN0005

**ANMÄLAN DELEGATIONSBeslut
SAMHÄLLSBYGGNADSFÖRVALTNINGEN
KOMMUNICERING**

Delegationsbeslut för 18 juli – 31 augusti 2013 enligt miljöbalken,
livmedelslagstiftningen och PBL anmäles, enligt aktbilaga.

Bygg- och miljönämndens beslut:

Att godkänna redovisning av delegationsbeslut.

Sändlista:
Akten

Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande

BMN § 142

Dnr 2013FO0005

**ANMÄLAN BOSTADSANPASSNINGSBIDRAG
SAMHÄLLSBYGGNADSFÖRVALTNINGEN
KOMMUNICERING**

Sekreteraren anmäler om att bostadsanpassningsbidrag hittills har beviljats med 713 843kr.

Anslagna medel för 2013: 1.127tkr

Bygg- och miljönämndens beslut:

Att godkänna redovisning av bostadsanpassningsbidrag.

Sändlista:
Akten

Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande

BMN § 143

Dnr 2013BMN0469

**ÖVRIGA ÄRENDEN
STÖRANDE HUNDAR**

Östen Barrdahl C, informerar om störande hundar.

Djur som far illa ska anmälas till länsstyrelsen och djur som stör (skäller eller förorena) ska anmälas till kommunen på samhällsbyggnadskontoret om störningen utgör en olägenhet för människors hälsa och miljö.

Polisen tar ärenden med aggressiva, lösspringande och misshandlade djur.

Dessa hundar skäller och har även hoppat över inhägnad.

Bygg- och miljönämndens beslut:

Att ge samhällsbyggnadschefen i uppdrag att kontakta miljö för att undersöka ärendet närmare.

Sändlista:

Akten

Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande

BMN § 144

Dnr 2013BMN0008

**ÖVRIGA ÄRENDEN
ENERGIMYNDIGHETEN
NYA REGLER VINDKRAFTVERK**

Bengt Rydahl *TP*, undrar om det kommit nya regler för vindkraft från Energimyndigheten, om kommunen har hört något.

Bygg- och miljönämndens beslut:

Att ge samhällsbyggnadschefen i uppdrag att undersöka om det finns nya regler för vindkraft.

Sändlista:
Akten

*Justerandes signaturer**Utdragsbestyrkande*

BMN § 145

Dnr 2013BMN0008

**ÖVRIGA ÄRENDEN
VA-SÖDER**

Bengt Rydahl *TP*, undrar hur det gått med anslutningsavgiften till VA-Söder. Samhällsbyggnadschef Martin Storm informerar att av 386 utskick är det 68st som sökt anstånd.

Det är Kommunstyrelsen som ska fatta beslut vid upprättande av avbetalningsplaner och Tekniska ska yttra sig.

Bygg- och miljönämndens beslut:

Att godkänna informationen från samhällsbyggnadschefen.

Sändlista:
Akten

Justerandes signaturer

Utdragsbestyrkande

Klimatkompensering av samhällsbetalda resor i Kalmar län

Förslag 2013-03-15 från länsgemensam arbetsgrupp



Stilleben Sandby Borg, Foto: Eva Öberg

Klimatsamverkan Kalmar län



Klimatsamverkan Kalmar län är ett gemensamt initiativ av länsstyrelsen och regionförbundet, med syfte att öka takten i länets energi- och klimatarbete. Arbetet samordnas i klimatkommissionen.

www.rfkl.se/klimat

Inledning

Styrelsen för Regionförbundet i Kalmar län satte år 2006 upp ett mål om att länet år 2030 ska vara en *fossilbränslefri region*. Ett delmål inom transporter är att *alla sambällsbetalda resor ska vara klimatneutrala år 2020*.

Under kampanjnamnet NoOil har energi- och klimatarbetet varit en viktig del i det regionala utvecklingsarbetet och ett prioriterat område i länets regionala utvecklingsstrategi. De övergripande målen är att bidra till ett växande näringsliv för hållbar tillväxt, minskad klimatpåverkan och effektivare energianvändning. Arbetet drivs gemensamt i länet, under rubriken "Klimatsamverkan Kalmar län" och samordnas av klimatkommissionen.

Kommissionen menar att de klimatutsläpp som inte kan undvikas om möjligt bör kompenseras. Klimatkommission Kalmar län föreslog i december 2010 ett gemensamt länsprojekt, med syfte att prova och utvärdera klimatkompensation som ett verktyg för minskad klimatpåverkan och ökad marknadsföringsnytta.

I september 2012 bildades en grupp som ett svar på de motioner som lämnats i alla kommuner om klimatkompensering och denna rapport är gruppens förslag till Läns gemensam strategi. Det finns bakgrundsmaterial till förslaget, som kan lämnas vid behov.

Arbetsgruppen har bestått av Tommy Lindström, Borgholms kommun, Katarina Söderberg, Oskarshamns kommun, Roger Gunnarsson, Energikontor Sydost, Elvira Laneborg, Mörbylånga kommun, Annika Persson Åberg, Torsås kommun, Karin Svensson, Nybro kommun, Liselott Sjöholm, Landstinget i Kalmar län, Jens Karlsson, Hultsfreds kommun, Stefan Svenaeus, Länsstyrelsen i Kalmar län, Eva Öberg, Kalmar kommun och Carolina Gunnarsson, Regionförbundet Kalmar län.

Gruppen anser att det har ett mycket stort marknadsföringsvärde att alla kommuner i länet samt Länsstyrelse, Regionförbund och Landstinget anammar förslaget.

Arbetsgruppen 15 mars 2013

Syfte

Det här systemet fokuserar på omställning – från klimatovänligt till klimatsmart resande.

Det övergripande målet med klimatkompensation är att minska utsläpp från resor som görs av organisationens medarbetare och folkvalda. Avgiften ska påverka valet av färdväg till det minst klimatpåverkande alternativet. Betalning av en klimatavgift på resor ska ses som en sista utväg när utsläpp inte kan undvikas.

Syftet med införandet av ett avgiftssystem för utsläpp av fossil koldioxid, CO₂, är att komma åt användningen av fossila bränslen, varför fokus enligt denna modell ligger på flyg och fossilbränslebilar. Medlet är en utvecklingsplan för fossilbränslefria fordon, att dessa ska fullständigt ersätta dagens fossilbränslebilar. Fossilbränslebilar ska ersättas med fossilbränslefria bilar eller andra resalternativ och onödiga flygresor ska elimineras. De fossilbränsleresor som kvarstår ska klimatkompenseras.

Tåg, buss, cykel, till fots och fossilbränslefri bil är de mest klimatvänliga resalternativen. Dessa ingår inte i klimatkompenseringen på grund av dess redan uppenbara bidrag till målet, men även för att

minimera arbete och administration och därmed införa ett enkelt och tydligt system. Systemet fokuserar på omställning och dess syfte är att ställa om från klimatovänligt till klimatsmart resande.

Nivåer

Det här är ett för länet gemensamt minimiförslag. Tanken är att länets kommuner, landstinget, Länsstyrelsen och Regionförbundet har samma basmodell. Den organisation som vill höja ambitionen och takten i klimatarbetet kan öka procentsatserna, ändra tidsspannet eller involvera fler transporter.

Klimatkompensering

Ett system med klimatavgift på fossila bränslen utgör en form av reseriktlinjer som baseras på såväl miljömässiga som ekonomiska incitament. Systemet underlättar även genomförandet av andra kompletterande åtgärder för att minska koldioxidutsläppen eftersom avgiften möjliggör upprättandet av en fond för klimatrelaterade åtgärder. Avgifterna sätts in på ett gemensamt klimatkonto i organisationen. Från kontot kan alla verksamheter i organisationen söka bidrag årligen.

Den stegvisa ökningen av påslaget möjliggör för organisationerna att införa nya rutiner och t.ex. ställa om fordonsparken.

För att öka möjligheterna till att ett klimatkompensationssystem ska antas krävs det sannolikt att det är enkelt utformat och inte genererar ökat arbete. Den föreslagna modellen har sin styrka i att den medför minimalt med administration, i och med att så få transportslag innefattas. I ett system där man inkluderar påslag och avdrag är risken överhängande att detta blir för invecklat och svårt, eftersom så många resesätt, fordonslag och bränslen kan beaktas.

Avgränsning

Tag, buss och fossilbränslefri bil är de mest klimatvänliga resealternativen. De bidrar redan till målet och klimatkompenseras inte vilket också minimerar arbete och administration. Vi föreslar ett enkelt och tydligt system.

Klimatkompensation ska ske av persontransporter i organisationens verksamheter, inklusive alla anställda och förtroendevalda. Klimatkompensation ska ske för alla resor i arbetet och inom politiska uppdrag, som betalas av organisationen, och som sker med:

Organisationens egna, hyrda eller leasade bilar

Privat bil i tjänsten

Flyg






Samåkning påverkar inte prispåslaget då det i sig ger en minskad kostnad och minskad klimatpåverkan.

Inom till exempel EU-projekt betalar inte EU prispåslaget. Om man ändå vill att dessa resor ska ingå i systemet, måste organisationen själv bekosta tillägget. Detta gäller alla externt finansierade projekt.

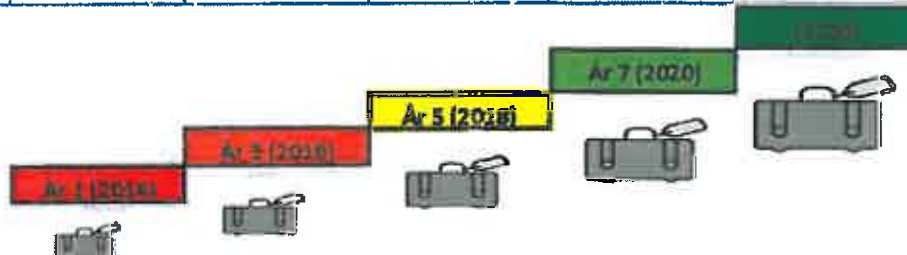
Utvecklingsplan för fossilbränslefria resor i Kalmar län - ett bidrag till ett fossilbränslefritt 2030

Tåg, bus och fossilbränslefri bil är de mest klimatvänliga resealternativen och klimatkompenseras inte.



	Inrike:	+10 % prisat	+20 % prisat	+30 % prisat	+40 % prisat	+50 % prisat
	Utrike:	+5 % prisat	+10 % prisat	+20 % prisat	+40 % prisat	+50 % prisat
	Fossilbränsle bil	+5 % prisat	+10 % prisat	+20 % prisat	+40 % prisat	+50 % prisat
					Fossil bil förekommer inte inom offentlig verksamhet	
	Milstolpar noell	utsläppen av fossil koldioxid från vägtrafiken 5 % lägre än 1990			Alla samhällsbetalda resor = klimatneutrala	Inget nettoutsläpp av fossil koldioxid
	Milstolpar Målbild				Nationella miljökvalitetsmål uppfyllda (ej klimat)	

Modellen ska utvärderas och uppdateras minst en gång per mandatperiod eller vid behov efter aktuell klimatförändring



Uppföljning

Uppföljning av förslaget implementering i länet görs minst en gång per mandatperiod inom Klimatsamverkan Kalmar län. Rapportering sker till Klimatkommissionen. Revidering sker vid behov, bland annat med hänsyn till teknisk utveckling, som möjliggör ännu klimatsmartare resor.

Förverkligandet av denna utvecklingsplan är ett naturligt steg i att uppnå en fossilbränslefri region. Kalmar län kan än en gång vara unikt i en kraftfull klimatsamverkan för ett gemensamt mål.

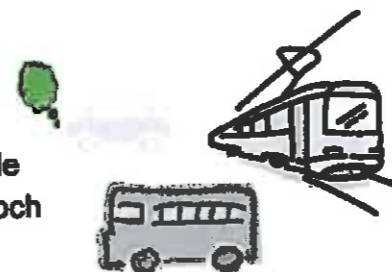
Prioritering av kommunikationer vid resor

Förslag att använda t.ex. i resepolicy om prioritering av olika möjliga färdssätt.

- 1: Överväg om syftet kan uppnås utan möte/ resa
- 2: Överväg möjligheten till resefria möten via t.ex. webb-möten
- 3: Kollektivtrafik med låg klimatbelastning
- 4: Kommunal bil/hyrbil med förnyelsebart bränsle, eftersträva samakning.
- 5: Kommunal bil/ hyrbil med fossilt bränsle som klimatkompenseras, eftersträva samakning.
- 6: Egen bil i tjänsten, fossila bränslen klimatkompenseras
- 7: Flyg, klimatkompenseras

Utvecklingsplan för fossilbränslefria resor i Kalmar län - ett bidrag till ett fossilbränslefritt 2030

Tåg, buss och fossilbränslefri bil är de mest klimatvänliga resealternativen och klimatkompenseras inte.



Modellen ska utvärderas och uppdateras minst en gång per mandatperiod eller vid behov efter aktuell klimatforskning respek-



Milstolpar nooil	utsläppen av fossil koldioxid från vägtrafiken 5 % lägre än 1990			Alla samhällsbetalda resor = klimatneutrala	Inget nettoutsläpp av fossil koldioxid
Milstolpar Miljömål				Nationella miljö kvalitetsmål uppfyllda (ej klimat)	
Hårda frågor	Bytt ut 5 stycken bilar till förnybara drivmedel Inköp av utrustning för resefria möten. Ordna rum där möten kan ske.	Bytt ut 25 stycken bilar till förnybara drivmedel Driva på möjlighet till alternativa bränslen kan köpas inom kommunens geografiska gränser.	Bytt ut resterande bilar till förnybara drivmedel		
Mjuka frågor	Sparsam körning till alla som kör mycket inom tjänsten . Utbilda personalen i olika möjligheter till resefria möten				
	Pedagogiska beskrivningar på intranätet hur utrustningar för resefria möten fungerar. Ska kunna utnyttja resetiden som arbetstid.				
Fossilbränsle bil	+5 % priset	+10 % priset	+20 % priset	+40 % priset	+50 % priset
	Fossil bil förekommer inte inom offentlig verksamhet				
Inrikes:	+10 % priset	+10 % priset	+30 % priset	+40 % priset	+50 % priset
Utrikes:	+5 % priset	+10 % priset	+20 % priset	+40 % priset	+50 % priset

År 1 (2014)

År 3 (2016)

År 5 (2018)

År 7 (2020)

[2030]

