Plats och tid	Måndag 2017-10-17, Nya Kommunkontoret, Torsås kl 18.00 – 20.00
Beslutande	Roland Swedestam, *S*, ordförande Sven-Erik Tornéus, *S* Magnus Nilsén, *M* Hans Thörn, *C,* tjänstgörande ersättare för Åsa Haglund-Rosenborg, *C* Mikael Petersson, *SD,* tjänstgörande ersättare för Roger Nilsson, *SD*
Övriga deltagande	Christian Lindström, Gata/park-chef Henrik Juel, VA-chef Anne-Charlott Harrysson, Sekreterare Monica Anderberg, *S,* ej tjänstgörande ersättare Björn Ekelund, *M,* ej tjänstgörande ersättare
Utses att justera	Hans Thörn
Justeringens plats och tid	Nya kommunkontoret, 2017-10-20
Underskrifter	*Sekreterare* Anne-Charlott Harrysson *Ordförande* Roland Swedestam *Justerande* Hans Thörn

Paragrafer 32 - 39

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ	Tekniska nämnden		
Sammanträdesdatum	2017-10-17		
Datum för anslags uppsättande	2017-10-23	*Datum för anslags nedtagande*	2017-11-14
Förvaringsplats för protokollet	Nya Kommunkontoret		
Underskrift	Anne-Charlott Harrysson		

Justerandes signaturer ***Utdragsbestyrkande***

FASTSTÄLLD DAGORDNING § 32 - 39

§ 32 Delårsbokslut med måluppfyllelse 2017-08-31
§ 33 Kontaktperson Hallagärde deponi
§ 34 Yttrande – Sänkt hastighet till 70 km/h i Brömsebro
§ 35 Trafiken på Ekbacksvägen
§ 36 Medborgarförslag – Gång- och cykelväg Kvilla
§ 37 Medborgarförslag – Vändplats vid återvinningstationen i Bergkvara
§ 38 Sammanträdestider 2018
§ 39 Information- och anmälningsärenden

TN § 32/17 **Dnr 2016-20inkjet**

Delårsbokslut med måluppfyllelse 2017-08-31

Ärendebeskrivning

Gat/park-chef Christian Lindström och VA-chef Henrik Juel redovisar upprättat delårsbokslut t o m augusti 2017.

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna redovisningen av delårsbokslut 2017.

Sändlista
Samhällsbyggnadsförvaltningen,
Akten

TN § 33/17 Dnr 2017-93
Kontaktperson Hallagärde deponi

Ärendebeskrivning

Torsås kommuns Tekniska nämnd är huvudman för Hallagärde gamla avfallsdeponi. Driften sköts av KSRR på driftavtal som betalas av kommunstyrelsen i Torsås kommun.

Länsstyrelsen vill ha en kontaktperson efter Martin Storm på delegation av Tekniska nämnden.
Innan en sluttäckning av deponin påbörjas innebär driften av deponin tillsyn, provtagningar och miljörapporter. För detta avses Henrik Juel i egenskap av VA-chef vara bäst lämpad kontaktperson.
I ett senare skede, när sluttäckning ska utföras, bör istället Gata/park-chef vara kontaktperson.

Förslag till beslut

Att Tekniska nämnden beslutar att Henrik Juel, på delegation blir kontaktperson för Hallagärde deponi.

Tekniska nämnden beslutar

att Henrik Juel, på delegation blir kontaktperson för Hallagärde deponi.

Sändlista
Länsstyrelsen i Kalmar län
Samhällsbyggnadsförvaltningen,
Akten

TN § 34/17 **Dnr 2017-82**
Yttrande – Sänkt hastighet till 70 km/h på väg E22 vid Brömsebro i Torsås kommun

Ärendebeskrivning

Länsstyrelsen i Kalmar län har fått in en ansökan om sänkt hastighet til 70 km/h på väg E22 vid Brömsebro i Torsås kommun och hemställer nu om yttrande i ärendet.

Förslag till yttrande

Vi finner ingen anledning att ifrågasätta vare sig det Trafikverket eller Polisen förordar beträffande trafiksäkerheten på riksväg E22.

Torsås kommun har därför inget att yttra i frågan om huruvida hastigheten skall sänkas eller inte.

Tekniska nämnden beslutar

att anta förvaltningens förslag till yttrande som sitt eget och översända det till Länstyrelsen i Kalmar län.

Sändlista
Länsstyrelsen i Kalmar län
Samhällsbyggnadsförvaltningen,
Akten

TN § 35/17 **Dnr 2017-76**
Trafiken på Ekbacksvägen

Ärendebeskrivning

Jan-Erik Persson föreslår i en skrivelse att Ekbacksvägen bör stängas av för att kunna hålla vägen i bättre skick. Vägen är ett populärt gång och cykelstråk och det finns risk för att någon ramlar pga. håligheterna.

Bedömning.

Under våren har Samhällsbyggnadsförvaltningen placerat ut hinder som en hastighetssänkande åtgärd utmed sträckan. Förhoppningen var samtidigt att intresset för att använda vägen som ”smitväg” skulle minska i och med att man numera får sänka hastigheten markant för att ta sig igenom.

Alla grusvägar som nyttjas frekvent blir håliga, i kombination med lite regnigt väder blir hålen ännu mer påtagliga och fordonstrafik påskyndar precis som det står i skrivelsen slitaget. Vägen hyvlas vår och höst och däremellan finns risk att standarden blir lite sämre.

Den främsta anledningen till att hålla vägen öppen för trafik är att skapa lite rörelse i området och genom den en säkrare miljö kring hembygdsgården. Det finns en rädsla för inbrott och skadegörelse om vi kan anta att om folk i större omfattning rör sig i ett område så blir detta mer ointressant.
I ett nyligen fattat beslut skall det utredas om idrottsplatsen på Sahara kan återskapas. Om detta blir verklighet kanske aktiviteten i området ökar och vägen kan stängas av för fordonstrafik i ett senare skede.

Förslag till beslut

Att Tekniska nämnden avslår förslagen åtgärd om avstängning av Ekbacksvägen med hänvisning till ovantående bedömning.

Tekniska nämnden beslutar

att avslå förslagen åtgärd om avstängning av Ekbacksvägen med hänvisning till ovantående bedömning.

Sändlista
Jan-Erik Persson
Samhällsbyggnadsförvaltningen,
Akten

TN § 36/17 Dnr 2017-61
Medborgarförslag – Gång- och cykelväg Kvilla

Ärendebeskrivning

I ett medborgarförslag från Nils-Olof Peterson ställer han frågan om det inte skulle finnas möjlighet att tillskapa en gång- och cykelväg längs gamla banvallen mellan Kvilla och Torsås. Han undrar även varför prioriteringsordningen ser ut som den gör och varför Karlskronavägen får en gång- och cykelväg.

Bedömning.

Att anlägga gång och cykelvägar är något som Tekniska nämnden generellt ställer sig positiva till. Vid nyanläggningar måste man alltid väga förhållandet mellan kostnad och nytta.

Att binda ihop gång- och cykelvägarna längs Karlskronavägen genom att anlägga en sista ny sträcka, för en i sammanhanget ganska låg summa pengar och därigenom skapa nytta, genom en trygg resa för gående och cyklister i hela sydvästra Torsås, är i frågan kostnad och nytta en mycket god affär.

Att anlägga en gång och cykelväg till Kvilla är väl så viktig men den träffar inte den stora mängden människor i förhållande till vad den kostar att anlägga. Med hänsyn till att den mest trafikerade delen av sträckan längs Gullabovägen mot Kvilla redan är anlagd blir den samlade bedömningen att det finns andra gång- och cykelvägsträckor sträckor som måste ges förtur.

Förslag till beslut

Att Tekniska nämnden avslår medborgarförslaget.

Tekniska nämnden beslutar

att föreslå kommunfullmäktige avslå medborgarförslaget med hänvisning till ovantående bedömning.

Sändlista
Kommunfullmäktige
Samhällsbyggnadsförvaltningen,
Akten

TN § 37/17 Dnr 2017-83
Medborgarförslag – Vändplats vid återvinningstationen i Bergkvara

Ärendebeskrivning

Jens Johansson föreslår i en skrivelse att en asfalterad vändplan i anslutning till återvinningsstationen utanför Vågen borde anläggas.

Bedömning.

Det finns idag ingen god möjlighet att vända om grinden till Vågen är stängd. En asfalterad vändplan skulle möjliggöra både lättare renhållning och bättre möjligheter att vända på platsen.
För att öka tryggheten och förbättra möjligheterna till återvinning bör platsen även belysas kvälls och nattetid. Om det saknas nedgrävd belysningskabel kan vi koppla in belysningen på någon av fastigheterna inne på Vågen..
Med en asfalterad plan finns även möjlighet för FTI, som äger stationen, att gärda in återvinningen på ett snyggt sätt.

Kostnaden förväntas uppgå till ca 100000-150000 kr.

Förslag till beslut

Att Tekniska nämnden ställer sig positiv till förslaget och bygger en asfalterad vändplan och inrättar belysning på platsen.

Tekniska nämnden beslutar

att ställa sig positiv till förslaget och bygger en asfalterad vändplan och inrättar belysning på platsen.

att överlämna ärendet till kommunfullmäktige

Sändlista
Kommunfullmäktige
Samhällsbyggnadsförvaltningen,
Akten

TN § 38/17 Dnr 2017-92
Sammanträdestider 2018

Ärendebeskrivning

Förslag på sammanträdestider för Tekniska nämnden för år 2018:

Januari	16
Februari	13
Mars	20
April	17
Maj	15
Juni	12
Juli	-
Augusti	21
September	18
Oktober	16
November	13
December	11

Sammanträdet börjar kl. 18.00 om inte annat bestäms.
Plats: Nya kommunkontoret

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar att godkänna förslag till sammanträdestider 2018 för tekniska nämnden.

Tekniska nämnden beslutar

att godkänna förslag till sammanträdestider 2018 för tekniska nämnden.

Sändlista
Kommunkansliet
Samhällsbyggnadsförvaltningen,
Akten

TN § 39/17 Dnr 2017-1
Informations- och anmälningsärenden

Verksamhetsplan med budget 2018
Ärendet återkommer i nämndens möte i november.

Exploatering och ny detaljplan gällande Torshammar
Ett av kommunens växande företag söker en ny plats för att utöka sin verksamhet och har fastnat för den södra delan av Torshammar.
För att genomföra en etablering på denna plats behöver detalplanen förnyas och att en begränsad utbyggnad av områdets infrastruktur enomförs/byggs ut.
Kommunstyrelsen har gett bygg- och miljönämnden i uppdrag att ta fram en ny detalplan och tekniska nämnden har fått i uppdrag att projektera och ta in anbud på arbetet med infrastrukturen i området enligt framtagen exploateringskalkyl.

Gränsvärden för fosfor, Bergkvara reningsverk
På grund av problem med den biologiska fosforreningsprocessen på Bergkvara reningsverk har onormalt höga halter av fosfor släppts ut under sommaren. Processen är i skrivande stund återställd, men gränsvärdet i miljötillståndet från Länsstyrelsen, som räknas som årsmedelvärde, kommer inte klaras för 2017.
Miljökontoret Torsås kommun är underrättade om situationen.
Diskussioner pågår med entreprenören Econet som byggde reningsverket på totalentreprenad samt deras underleverantör av processlösningen Purenova.

Begäran om beläggning, Storgatan 45 47 i Bergkvara
I en skrivelse från Stina Svalin och Johan Nilsson önskar det att sticket för 5 fastigheter, Storgatan 45-47 asfalteras.

Vidare ställer de frågan om vem som ansvarar för Storgatans struktur då den upplev som osäker pga. mycket trafik, och avsaknad av trottoarer.

<u>Bedömning.</u>

Att asfaltera sticket utgör inget kostnadsmässigt hinder. Dock är det en lätt uppförsbacke som gränsar till Trafikverkets väg och på köpet av en asfalteringsåtgärd så får vi ett avvattningsproblem.

Det finns tre lösningsförslag som alla behöver kommuniceras med Trafikverket innan en eventuell åtgärd, dessa är dikning inom vägområde, stenkista på tomt och i vägområde eller ny dagvattenbrunn.

Innebörden av ett omfattande arbete för dagvattenhantering skulle kunna bli att de boende behöver omfattas av kostnader för dagvatten gata.

På frågan om vem som bär ansvaret för Storgatan i Bergkvara är svaret Trafikverket. Frågan anses därmed besvarad.

fortsättning

TN § 39/17
Fortsättning Informations- och anmälningsärenden

Medborgarförslag – Uppsättning av spegel i korsning/skyltning vid avsmalnande väg
Martin Andersson vill i ett medborgarförslag se en spegel i korsningen mellan E22 och Storgatan i Bergkvara då sikten är begränsad.

Han påpekar vidare att det är svårt att avgöra vem som har företräde vid avsmalningen på Storgatan vid Bergkvara skola.

Kommunfullmäktige har överlämnat medborgarförslaget till tekniska nämnden för beredning.

Medborgarförslaget är ställt till fel myndighet eftersom samtliga vägsträckor i förslaget är Trafikverkets. Därför skickar vi vidare förslaget till Trafikverket för överseende och kommentar.

Flytt av busshållplats Kalmarvägen
I samband med ombyggnationen av Torskolan och tillskapandet av nytt busstorg vid skolan behöver busshållplatsen på Kalmarvägens östra sida vid Mariahemmet flyttas ca 100 meter norrut.
Gata/park-chefen har varit i kontakt med Trafikverket och i samråd med dem kommit fram till att det är lämpligt att området för tättbebyggt område utvidgas och hastigheten sänks till 50 km/h med samma sträcka.
Ärendet återkommer vid nämndens möte i november.