



Torsås
kommun

Skolskjutsreglemente för Torsås kommun

Antaget av kommunfullmäktige 2012-03-12 § 29

Reviderat av kommunfullmäktige 2012-12-10 § 181

Allmänt om skolskjuts

Kommunens skyldigheter

Rätten till skolskjuts regleras av Skollagen 10 kap 32§.

”Elever i grundskola med offentlig huvudman har rätt till kostnadsfri skolskjuts från en plats i anslutning till elevens hem till den plats där utbildningen bedrivs och tillbaka, om sådan skjuts behövs med hänsyn till färdvägens längd, trafikförhållanden, elevens funktionsnedsättning eller någon annan särskild omständighet.”

Motsvarande bestämmelser finns för särskolan i Skollagen 11 kap 31§.

Att få skolskjuts

Berättigande till skolskjuts

Elever i grundskola och särskola som enligt detta skolskjutsreglemente uppfyller kraven ifråga om avstånd, trafikförhållanden, funktionshinder eller någon annan omständighet, är berättigade till skolskjuts.

Skolskjuts erhålls till skolan med utgångspunkt från elevens folkbokföringsadress.

För elever i förskoleklass (6-årsverksamhet) finns ingen lagstadgad skyldighet för kommunen att svara för skolskjuts, dock har Torsås kommun valt att ombesörja resan till och från skolan för dessa elever med befintliga skolskjutsar.

Skjuts till och från förskoleverksamhet samt skolbarnsomsorg ingår inte i kommunens åtaganden.

Torsås kommun är enligt 10 kap 32§ inte skyldig att anordna kostnadsfri skolskjuts för elever som valt att gå i en annan kommunal grundskola, särskola eller förskoleklass än den som kommunen normalt skulle placera dem i. Emellertid erbjuder Torsås kommun dessa elever skolskjuts om resan inte medför ökad kommunal kostnad.

Det finns inte heller förpliktelse för kommunen att bekosta skolskjuts för elever som väljer att gå i annan kommuns skola.

Skolskjuts kan även ibland beviljas efter särskild prövning vid exempelvis påtagligt besvärlig och riskfylld skolväg eller för elev med sådana funktionshinder att skolskjuts är motiverad. Bedömning görs i varje enskilt fall av skolskjutansvarig efter framställan från föräldrar.

Avståndsbestämmelser

För att vara skolskjutsberättigad krävs att följande minsta avstånd mellan bostad-skola respektive gångavstånd mellan bostad-hållplats/ uppsamlingsplats.

| Skolform | Avstånd bostad-skola | Avstånd bostad-hållplats |
|-----------------|-----------------------------|---------------------------------|
| Förskoleklass | 2 km | 1,5 km |
| Grundskola 1-3 | 2 km | 2 km |
| Grundskola 4-9 | 3 km | 3 km |

Elever som bor i ett väl avgränsat bostadsområde skall behandlas utifrån en likformighet vid bedömning av rätt till skolskjuts. Finns en betydande del av ett bostadsområde innanför avståndsgränsen ska alla elever i området ges kostnadsfri skolskjuts. Befinner sig däremot en större del av bostadsområdet utanför avståndsgränsen skall ingen elev i området ges kostnadsfri skolskjuts.

Dubbla boenden

Skolskjuts vid växelvis boende

Ett växelvis boende innebär att eleven har ett varaktigt boende, tidsmässigt likvärdigt uppdelat, hos båda föräldrarna.

Elev som bor växelvis hos respektive förälder och från respektive boende uppfyller kraven för skolskjuts, är enligt rådande rättspraxis berättigad till skolskjuts från båda adresserna. Rätten till skolskjuts begränsas dock till att båda adresserna ligger inom Torsås kommun.

Ansökan om skolskjuts vid växelvis boende görs för en termin i taget. Beslut tas i varje enskilt fall av kommunens skolskjutsansvarige efter skriftlig framställan från vårdnadshavare. Blankett för ansökan om skolskjuts vid växelvis boende finns att hämta på kommunens hemsida, www.torsas.se.

Säkerhet

Trafikfarlig skolväg

Säkerhetsfrågor och problem gällande elevens väg mellan hemmet och hållplatsen löses i första hand i samråd med skola och förälder.

En viktig utgångspunkt för Torsås kommuns riktlinjer är att alla trafikmiljöer där fordon och barn finns - alltid innebär risker. Vår avsikt är att verka för att elevernas skolväg är så säker som möjligt och att angivna hållplatser utformas så att olycksrisken minimeras. Vi finner att vissa

trafikmiljöer är förbundna med större risker än andra och därför ska vägas in vid bedömning av huruvida en elev skall beviljas skolskjuts.

Säkerhet

Eleverna transporteras i fordon utrustade med alkolås. En elev skall vid färd använda säkerhetsbälte.

Skolan har skyldighet att en gång per läsår, tillsammans med entreprenör, genomföra utrymningsövning för skolskjutsbarn.

På- och avstigningsplatser

För att undvika allt för många hållplatser samt körning in på bivägar ställs krav på att förskolebarn och elever samlas vid hållplatser eller andra uppsamlingsställen. Särskilda platser för av- och påstigning finns vid skolor och förskolor.

Ansvar

Ansvar i samband med skolskjuts

Vårdnadshavaren innehar ansvaret till dess att eleven stigit på/av fordonet. Det är också på vårdnadshavarens ansvar att barnet tränas och förbereds på att klara sin skolväg på ett så säkert sätt som möjligt. Detta kan innebära att barnet måste följas till hållplats under en längre tid innan barnet klarar denna sträcka på egen hand.

Vårdnadshavaren ansvarar även för att barnet uppför sig väl och följer regler som bland annat innebär att komma till hållplatsen i god tid, använda reflexer när det är mörkt, använda säkerhetsbältet i bussen samt lyssna till uppmaning från fordonsförare som innehar ansvaret under färden. Ansvaret för de elever som ej är berättigade till skolskjuts, utan tar sig mellan hemmet och skolan på egen hand, ligger hos vårdnadshavaren.

Chauffören har ansvar för eleverna under resan och är ansvarig för ordningen under transporten. Efter att eleven stigit av bussen innehar skolan ansvaret för eleven. Detta ansvar gäller fram tills att eleven stiger på bussen igen för hemfärd efter skolans slut.

Kommuns skolskjutsansvarige ansvarar för att instruktioner gällande skolskjuts finns hos ledningen för skolorna i kommunen. Eleverna skall vid terminsstart genomgå undervisning om trafiksäkerhets- och ordningsregler vid hållplats, vid på- och avstigning, under färden samt vid förflyttning till och från fordon.

Chauffören ansvarar även för att rapportera incident, tekniskt fel eller olycka omedelbart till skolskjutsansvarig

Undervisning - uppträdande

Skolan undervisar barnen/eleverna i hur de skall uppträda i bussen/bilen och vid hållplatsen/upsamlingsplatsen. Föräldrar bör påminna sitt barn om:

- att hålla sig på betryggande avstånd tills skolskjutsfordonet stannat
- att ej stiga på/av rullande fordon
- att rätta sig efter förarens anvisningar som motiveras av trafiksäkerheten och ordningen i fordonet

Resa till och från skolan

Skolskjutstider

Rätt till skolskjuts gäller till och från de klockslag som skolan börjar respektive slutar. Skolskjutsen lämnar eleverna före ordinarie skolstarttid och hämtar efter ordinarie skolsluttid. Dessa tider behöver inte sammanfalla med lektionsstart/lektionsslut för den enskilde eleven.

Väntetider

- väntetiden inkluderar all väntetid för eleven under transport alltså även väntetid vid eventuellt byte av transportmedel under resans gång
- väntetid vid hemtransport från skolan skall i möjligaste mån minimeras och inte bli längre än 40 minuter per dag
- väntetiderna avser skolans start- och sluttid och inte för varje enskild elevs start- och sluttid
- ingen ska behöva vänta mer än 40 minuter på skolskjuts per skjutstillfälle (inkl byte) En strävan skall vara att elevens tid i buss och/eller taxifordon i största möjliga utsträckning minimeras utan att göra avkall på bland annat trafiksäkerhet

Om elev flyttar under läsåret

För elev som flyttar utanför kommunen under läsåret, men önskar gå kvar i sin "gamla skola", bekostas eller ordnas eventuell skjuts från den nya adressen av föräldrarna.

Trafikstörningar och borttappade busskort

Inställd skolskjuts

Det är chauffören som har det yttersta ansvaret för elevernas säkerhet under resan och där med även denne som avgör om skjutsen kan köras eller inte. Om skolskjuts måste ställas in av trafiksäkerhetsskäl, exempelvis vid svårt vinterväglag, kontaktar entreprenören av aktuell busslinje skolskjutsansvarig på Torsås kommun som med hjälp av Radio Kalmars sändningar samt Torsås kommuns hemsida, www.torsas.se sprider meddelande om inställda turer till vårdnadshavare och övrig allmänhet.

Borttappat läsårskort

För borttappat busskort tas en avgift ut på 75 kronor för det första kortet och 100 kronor för de efterföljande kort eleven tappar under en och samma termin. Trots att busskortet är ett läsårskort ska avgifterna för borttappade busskort baseras på en termin istället för på ett helt läsår.